

PRZYBLIŻONY PLAN SZKOLENIA GT

28.02-01.03.2026 - Krajowo

28.02.2026 (sobota)

Godz. 15.00 – 19.30

1. Rejestracja uczestników

2. Zajęcia teoretyczne:

I. Wprowadzenie do budowy parkurów

- Rola i odpowiedzialność gospodarza toru (GT) w kontekście zawodów różnej rangi
- Współpraca GT z sędzią głównym i organizatorem
- Znaczenie parkuru dla bezpieczeństwa koni i zawodników

II. Rodzaje przeszkód w skokach przez przeszkody

- Klasyfikacja przeszkód:
 - stacjonaty,
 - oksery,
 - szeregi,
 - kombinacje,
 - przeszkody specjalne (mur, rów z wodą).
- Funkcja poszczególnych typów przeszkód w parkurze
- Dobór rodzaju przeszkody do:
 - rangi zawodów,
 - klasy konkursu,
 - wieku i doświadczenia koni oraz zawodników

V. Przepisy konkurencji skoki przez przeszkody

- Podstawowe regulacje PZJ dotyczące:
 - wymiarów przeszkód,
 - dozwolonych materiałów,
 - zasad bezpieczeństwa
- Różnice w przepisach w zależności od:
 - rangi zawodów,
 - kategorii wiekowych,
 - typów konkursów

01.03.2026 (niedziela)

Godz. 09:00–18:00

Od rana bloki III i IV (część teoretyczna), następnie zajęcia praktyczne na hali.

Przerwy:

- przerwa kawowa – ok. 11:30
- przerwa obiadowa – ok. 14:00

III. Budowa przeszkód i toru przeszkód na podstawie planu parkuru

- Czytanie i interpretacja planu parkuru
- Elementy składowe przeszkody:
 - stojaki, drągi, deski, podmurówki
- Zasady prawidłowego ustawiania przeszkód:
 - linie najazdu,

- odległości,
- Logika prowadzenia parkuru i płynność przejazdu

IV. Etapy pracy gospodarza toru

- Przygotowanie parkuru przed zawodami:
 - dobór materiałów,
 - planowanie pracy zespołu technicznego
- Budowa parkuru:
 - kolejność ustawiania przeszkód,
 - kontrola zgodności z planem
- Odbiór parkuru:
 - sprawdzenie wymiarów,
 - korekty techniczne
- Praca GT w trakcie zawodów:
 - zmiany wysokości i szerokości,
 - reagowanie na uwagi sędziów

3. Zajęcia praktyczne

I. Rysowanie planów parkurów

- Oznaczenia graficzne stosowane w planach parkurów
- Samodzielne rysowanie parkuru:
 - wyznaczanie linii przejazdu,
 - numeracja przeszkód,
 - zaznaczanie kombinacji i szeregów
- Analiza poprawności przygotowanych planów

II. Ustawianie parkuru w praktyce

- Przeniesienie planu parkuru na plac / halę
- Prawidłowe ustawianie przeszkód w terenie
- Korekta ustawień pod kątem:
 - rytmu,
 - bezpieczeństwa,
 - płynności przejazdu

III. Mierzenie i kontrola wymiarów

- Pomiar:
 - wysokości i szerokości przeszkód,
 - odległości w kombinacjach i szeregach

IV. Dobór materiału parkurów

- Wpływ materiału na:
 - optykę przeszkody,
 - trudność techniczną,
 - bezpieczeństwo

4. Podsumowanie i dyskusja

- Omówienie najczęstszych problemów w pracy GT
- Pytania uczestników i analiza praktycznych przykładów
- Wskazówki do dalszego rozwoju kompetencji w zakresie budowy parkurów